

## Ausschreibung FUN-CUP zur Deutschen Meisterschaft OR6 2WD / 4WD / SC4

- Veranstalter:** Deutscher Minicar Club e.V. Geschäftsstelle: Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen
- Ausrichter:** RC Offroad Staaken e.V. (OV-Nr. 50253)
- Termin:** **02.10. – 04.10.2025**
- Ort:** Grüner Weg 23, 14476 Groß Glienicke (Gelände des MC GG e.V.)
- Kontakt:** RC Offroad Staaken e.V.: [kontakt@rcs-offroad.de](mailto:kontakt@rcs-offroad.de) oder  
OR6-Referent Andreas Lamers: [or6referent@dmc-online.com](mailto:or6referent@dmc-online.com)
- Strecke:** Permanente Rennstrecke des RCS in Groß Glienicke mit ca. 97% Kunstrasen, ca. 3% Holz, einer Länge von ca. 280 m, einer Brücke, einem Sprung-Table, einer Senke, 2x Steilkurven und einem Innen-Feld.



- Klassen:** - **Fun** (OR6/2WD, OR6/4WD, OR6/SC4)

Es müssen sich mindestens 6 Teilnehmer genannt haben, sonst fällt der Fun-Cup aus.

**Teilnahmeberechtigt:** Jeder Fahrer, der im Besitz eines 1:6 Offroad-Modellautos ist.

Die Fahrzeuge müssen technisch in Ordnung sein. Es dürfen von den Fahrzeugen keine Gefahren für Zuschauer oder Helfer ausgehen.

Versenkte Schrauben an der Unterseite der Chassisplatte sind wegen des Kunstrasens auf der Strecke Pflicht!

**Reglement /  
Durchführung /  
Wertung:**

In Anlehnung an das gültige DMC-Reglement 2025: [www.dmc-online.com](http://www.dmc-online.com)

- Es besteht freie Reifenwahl.
- Beim FUN-CUP fahren die zugelassenen RC-Modelle aus den Klassen OR6 (2WD/4WD/SC4) zusammen und werden auch zusammen gewertet.
- Zusätzlich zu den OR6-RC-Modellen mit Verbrennungsmotor, sind auch OR6-RC-Modelle mit Elektroantrieb zugelassen. Der Elektroantrieb besteht hier aus **einen** geeigneten elektronischen Fahrtenregler und **einen** geeigneten Elektromotor. Regler und Motor müssen vom Hersteller für die Verwendung in RC-Modellen vorgesehen sein.
- Es ist verboten einen Gyro oder andere elektronische Hilfsmittel zu verwenden.
- Fail-Save muss eingestellt sein.
- Es sind nur Rammer und Spoiler aus Kunststoff erlaubt.
- Der Elektroantrieb wird mit einer LiPo Akkugröße von maximal 8 S und mit einer maximalen Ladeschlussspannung von 4,2 V pro Zelle betrieben. Zu verwenden sind LiPos nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen.
- Zur Ladung der Akkus ist ein handelsüblicher LiPo-Sack zu verwenden. Der Akku darf zum Beginn eines Laufes eine Spannung von 4,20 Volt je Zelle nicht übersteigen. Es können Messungen vor den Läufen stattfinden. Übersteigt die gemessene Spannung die vorgegebenen 4,20 Volt je Zelle, so darf mittels Gasstößen die Spannung auf 4,20 Volt je Zelle gesenkt werden. Hinweis: Maßgeblich für die Messung ist das vom Veranstalter gestellte Messinstrument!
- Ein Mindestgewicht wird nicht vorgegeben.
- Die Durchführung des FUN-CUP findet im Rahmen der Trainings- und Vorläufe der Deutschen Meisterschaft OR6 (2WD/4WD/SC4) in zusätzlichen und eigenständigen Gruppen statt. Die Helferposten werden dabei in den Gesamtablauf der DM integriert.
- Beim FUN-CUP werden **mindestens 3 Vorläufe von je 7 Minuten** sowie zum Abschluss **ein Finale von 20 Min.** gefahren. Bei entsprechender Teilnehmeranzahl auch A-B-C-... -Finale.

**Änderungen vorbehalten!**

- Zeitplan:**
- Donnerstag, 02.10.2025:**  
Anreise ab 16:00 Uhr möglich.  
Die Rennstrecke darf an dem Tag **nicht** genutzt werden – **kein Training!**
- Freitag, 03.10.2025:**  
09:00 – 13:00 Uhr freies / kontrolliertes Training (ggf. in Gruppen) ohne Zeitnahme.  
13:00 – 14:00 Uhr Mittagspause  
14:00 – 18:00 Uhr freies / kontrolliertes Training (ggf. in Gruppen) ohne Zeitnahme.
- Auf dem Fahrerstand sind maximal 10 Fahrer zur selben Zeit erlaubt.
- Samstag, 04.10.2025:**  
09:00 Uhr Fahrerbesprechung (für alle Teilnehmer besteht Anwesenheitspflicht)  
ab 09:30 Uhr Training mit Zeitnahme in eingeteilten Gruppen  
ca. 13:00 – 14:00 Uhr Mittagspause  
ca. 14:00 – 17:00 Uhr Vorläufe  
ca. 17:30 Uhr Finale FUN-CUP mit anschließender Siegerehrung
- Zeitplan versteht sich als vorläufig und ist Wetter- sowie Teilnehmerzahlabhängig.  
**Änderungen vorbehalten!**
- Verpflegung:**
- Donnerstag, 02.10.2025:  
18:00 – 20:00 Uhr (Abendessen)
- Freitag, 03.10.2025:  
08:00 – 20:00 Uhr (Frühstück, Mittag, Abendessen)
- Samstag, 04.10.2025:  
08:00 – 20:00 Uhr (Frühstück, Mittag, Abendessen)
- Zusätzlich stehen euch die lokalen Einkaufsmöglichkeiten und Gaststätten innerhalb dessen Öffnungszeiten zur Verfügung.  
**Änderungen vorbehalten!**
- Streckenposten:** Streckenposten sind ab dem 1. Vorlauf Pflicht oder es ist vom Fahrer Ersatz zu benennen / zu organisieren. Wenn die Trainingsmöglichkeit genutzt wird, dann ist auch im Training der Streckenposten verpflichtend.
- Rennleitung:** Marina Falk / Oliver Mähltz  
**Änderungen vorbehalten!**
- Zeitnahme:** Andreas Liebermann / Ronny Amft  
**Änderungen vorbehalten!**
- Sportkommissare:** Diese werden zu Veranstaltungsbeginn vom Rennleiter bestimmt und sind dieselben wie bei der parallellaufenden Deutschen Meisterschaft OR6 (2WD/4WD/SC4).

**Zeitmess-  
einrichtung:**

Decoder: MyLaps AMB RC4; Software: RCM von RC-Timing;

Benötigte Transponder müssen selber mitgebracht werden,  
z.B. MyLaps RC4 Hybrid oder WTS-Transponder.

Leihtransponder sind in **begrenzter** Stückzahl gegen 100 € Pfand und einer Gebühr (Erwachsener 5,- €) verfügbar. Bitte bei der Nennung im Feld „Transponder 1“ oder „Kommentar“ dann das Wort „Leihtransponder“ eintragen.

**Nennschluss:**

**Montag 29.09.2025, 24:00 Uhr.**

**Nennungen:**

**Ausschließlich online über [www.myrcm.ch](http://www.myrcm.ch)**

Mit Abgabe der Nennung erklären sich die Teilnehmer damit einverstanden, dass die erhobenen Angaben wie Vor- und Nachname, Alterseinstufung, DMC-Mitgliedsnummer und Vereinszugehörigkeit in Form einer Ergebnis - / Rangliste veröffentlicht werden können.

**Nenngeld:**

Erwachsener: **15,- €**

Kinder / Jugendliche unter 18 Jahre: **5,- €**

Versicherungszuschlag für nicht DMC-Mitglieder: **3,- €**

Nachnenngebühr: **10,- €**

***Nenngeld ist Reugeld und wird grundsätzlich nur bei Absage der Veranstaltung erstattet.***

**Zahlung:**

Nenngeld kann am Renntag vor Ort in Bar gezahlt oder vorab überwiesen werden. Nach dem Nennschluss fällt die Nachnenngebühr an.

**Bankverbindung:**

Ko. Inhaber: RC Offroad Staaken e.V.

Bank: Berliner Volksbank

IBAN: DE71 1009 0000 2158 7550 01

BIC: BEVODEBB

Verwendungszweck: (Name), FUN-CUP DM 2025

**Pokale / Preise:**

Pokale für die Plätze 1-3. Außerdem erhalten alle Teilnehmer eine Urkunde.

**Sonstiges:**

- **Fahrerlager nur teilweise Überdacht daher bitte Tische, Stühle, Pavillon und Kabeltrommel mitbringen.**
- Parkplätze sind auf dem Gelände vorhanden.
- 230V Stromanschluss (über Generator - **ausschließlich zum Betrieb von Ladegeräten**) ist vorhanden.
- Wasser (kein Trinkwasser) vorhanden.
- Mobile Toiletten sind ebenfalls vorhanden.
- Müll und Leere Kraftstoffbehälter bitte nicht auf dem Gelände entsorgen.

## Foto und Film:

Einwilligung zur Verwendung von Personenabbildungen:

Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigt der Fahrer bzw. der gesetzliche Vertreter ein, die Anfertigung, Nutzung und Veröffentlichung von Fotos seiner Person bzw. seines minderjährigen Kindes durch den Verein „RC Offroad Staaken e.V.“ oder durch den Verein beauftragte Fotografen ein. Die Einwilligung gilt für die Verwendung der Fotos für nachfolgende Zwecke:

1. Zur Veröffentlichung und Verbreitung in den Publikationen des Vereins bzw. durch von ihm beauftragte Medienvertreter.
2. Zur Veröffentlichung im Internet auf den Internetseiten des Vereins bzw. in sozialen Medien bzw. von ihm beauftragte Medienvertreter.

Die Einräumung der Rechte erfolgt ohne Vergütung und umfasst das Recht zur Bearbeitung, soweit die Bearbeitung nicht entstellend ist. Seine / Ihre Einwilligung ist bei Einzelabbildungen jederzeit für die Zukunft widerruflich. Bei Mehrpersonenabbildungen ist seine / ihre Einwilligung unwiderruflich, sofern nicht eine Interessenabwägung eindeutig zu seinen / ihren Gunsten ausfällt. Im Falle des Widerrufs dürfen entsprechende Einzelabbildungen zukünftig nicht mehr für die oben genannten Zwecke verwendet werden und sind unverzüglich aus den entsprechenden Veröffentlichungen zu löschen.

## Haftungsausschluss:

Es gelten die Ausschlussbestimmungen des DMC.

Der Veranstalter behält sich vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

Gemäß DMC-Reglement Teil A, Abs. 1.2.1 bis 1.2.3:

- Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr am Wettbewerb teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder den von ihnen gefahrenen Automodellen verursachten Schäden, soweit es sich um Sachschäden am Automodell und erforderlichen Zubehör handelt. Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung für alle im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfälle oder Schäden am Automodell auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffe gegen den DMC, dessen Präsidenten, Mitglieder und ehrenamtliche Mitarbeiter, den Ausrichter, dessen Beauftragte, Sportwarte, Helfer und die Teilnehmer und deren Helfer sowie eigene Helfer, Behörden und irgendwelche anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- Die Vereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den Ausrichter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Rechtsansprüche im Sinne des BGB sind ausgeschlossen.
- Jeder Teilnehmer verpflichtet sich, den Weisungen des Rennleiters, dessen Stellvertreters, des DMC-Offiziellen und der Sportkommissare Folge zu leisten.

## Camping:

Campen auf dem Vereinsgelände ist kostenfrei nahe an der Strecke möglich. Bei der Nennung bitte mit angeben Zwecks Vorbereitung / Planung!

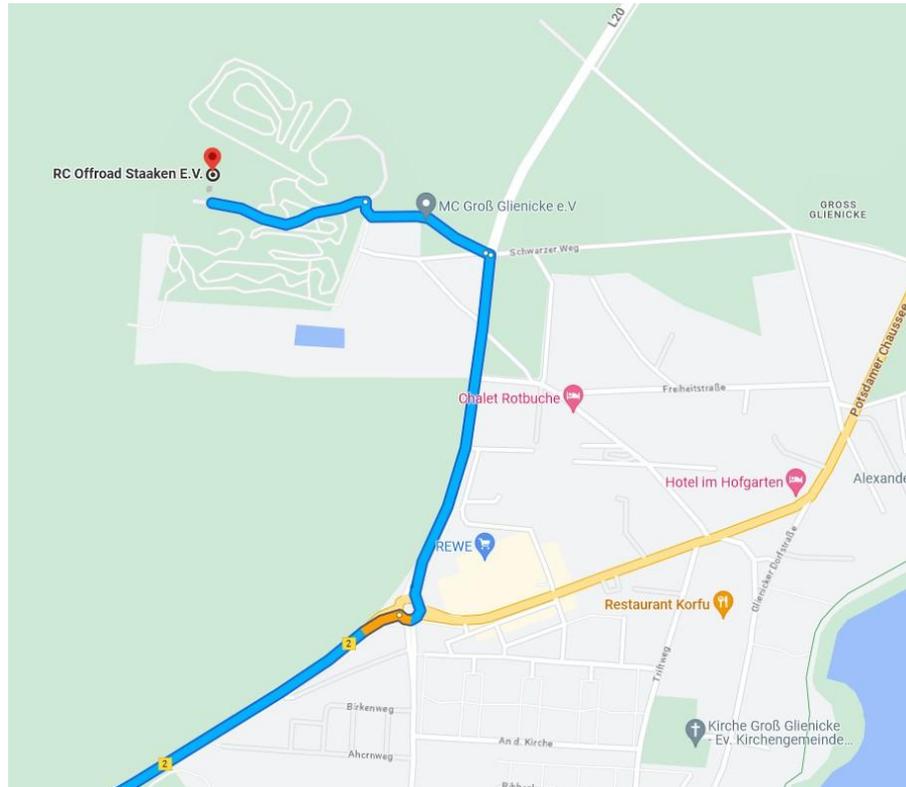
- **Übernachtungsplatz und Fahrerlager werden eventuell je nach Teilnehmerzahl getrennt ausgewiesen.**
- Es steht kein fließendes Trinkwasser zur Verfügung.
- Das Entleeren von Campingtoiletten ist nicht gestattet.

**Anfahrt:**

(52°28'35.0"N 13°05'49.8"E)

Von der B2 kommend, im Kreisverkehr Richtung Seeburg abbiegen; nach ca.500m auf der linken Seite befindet sich die Einfahrt zum: „Motorsport-Gelände“. Durch die Schranke und das Tor fahren. Dem Weg dann bis zum Ende folgen. Der Weg ist ausgeschildert.

**BITTE DIE AUSGEWIESENE GESCHWINDIGKEIT BEACHTEN!**



Bildausschnitt aus Google Maps.

**Unterbringung:**

Die Unterbringung in Hotelzimmern ist in eigener Zuständigkeit zu regeln.

Hotels in der Nähe von der RC-Strecke des RC Offroad Staaken e.V.:

**[Hotel Albrechtshof](#)**

Inhaberin: Heike Zur

Potsdamer Chaussee 104

14476 Potsdam / Groß Glienicke

Tel. 033201 / 50005

Handy 0175 / 7242355

E-Mail: [Rezeption@Hotelalbrechtshof.de](mailto:Rezeption@Hotelalbrechtshof.de)

**[Hotel im Hofgarten](#)**

Potsdamer Chaussee 12

14476 Potsdam / Groß Glienicke

**[Havellandhalle Resort](#)**

Alte Dorfstraße 32

14624 Seeburg (bei Berlin Spandau)

1.Vorsitzender des RC Offroad Staaken e.V. (Geschäftsstelle): Roman Orac

**Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise, viel Spaß und Erfolg beim Rennen.  
Euer RC Offroad Staaken e.V.**

# Platzordnung

## RC Offroad Staaken e.V.

**§1** Alle Mitglieder sind berechtigt die Einrichtungen des Vereins, im Rahmen des Vereinszweckes, zu benutzen. Vereinsmitglieder müssen Ihren DMC-Mitgliedsausweis mitführen.

**§2** Gastfahrer sind herzlich willkommen, müssen sich aber erstmalig telefonisch bei einem Vorstandsmitglied anmelden. Die Gastfahrergebühr beträgt 10,00€ pro Tag und ist selbständig zu entrichten.

**§3** Bahnöffnungszeiten sind Samstag, Sonntag und an Feiertagen von 09-19 Uhr. Für Verbrenner ist von 13-15 Uhr Mittagspause. Donnerstags von 15-19 Uhr ist Club Tag. (Nur für Vereinsmitglieder) An den anderen Tagen nur mit vorheriger telefonischer Absprache.

**§4** Beim Betreten der Bahn darf keine Fernsteuerung eingeschaltet sein.

**§5** Als Fernsteuerungen sind nur Anlagen im Frequenzband 27MHz, 40MHz und DSM 2,4 GHz Bereich erlaubt. Die Zuordnung der einzelnen Kanäle ist der Frequenztabelle am Fahrerstand zu entnehmen. Bei Verbrenner Großmodellen 1/6 & 1/5 muss die Abgasanlage mindestens aus einem 2-Kammer-System bestehen, wegen den Lärmschutzbestimmungen. Das Fahrzeug muss zudem mit einem Failsafe auf Bremse und einem Killswitch (MotorStop) ausgerüstet sein.

**§6** Auf der Rennstrecke ist den Anweisungen des Rennleiters bzw. des Vorstandes Folge zu leisten.

**§7** Jedes Mitglied und jeder Gastfahrer ist verpflichtet, die Rennstrecke und ihr Umfeld in einem sauberen Zustand zu halten und zu verlassen. Leere Kraftstoffbehälter sind wieder mitzunehmen.

**§8** Jedes Mitglied ist verpflichtet bei der Bahnpflege zu helfen.

**§9** Alle Mitglieder/Gastfahrer haben sich ab der Haupteinfahrt an die **5 km/h** zu halten. Bei Zuwiderhandlung kann ein Platzverweis erfolgen.

**Vielen Dank für euer Verständnis.  
Euer RC Offroad Staaken e.V.**

