

REGLEMENT 2023/2024

Terminplan 2

Gültig ab April 2024 und nur für die Regionalläufe!
Ältere Ausgaben des Reglements verlieren mit der Bekanntgabe dieser Ausgabe ihre Gültigkeit!
Änderungen und Ergänzungen für das Deutschlandfinale vorbehalten!

☆☆ Vorwort

Der TAMIYA EURO-CUP - eine der ältesten deutschen RC-Rennserien - startet mit der Saison 2023 / 2024 in das mittlerweile 33. Jahr. Konzipiert wurde diese Rennserie als Förderung eines günstigen Breitensports für alle.

Der TAMIYA EURO-CUP ist ein reiner Markenpokal und versteht sich nicht als Konkurrenz zu den diversen Prädikaten des DMC, EFRA oder der IFMAR, sondern soll den vielen Hobby- und Spaßfahrern eine eigene Plattform bieten, um das faszinierende Hobby des RC Car Racing mit Gleichgesinnten aus allen Landesteilen betreiben zu können. Nicht zuletzt wird hier auch den aus der weltweit größten Jugendrennserie – dem TAMIYA FIGHTER-CUP – hervorgekommenen Jugendlichen eine weitere Plattform geboten, um dem Hobby und der Marke auf lange Sicht treu zu bleiben.

Dabei gestalten die aktiven Fahrer – wie schon in den letzten Jahren – über das Euro-Cup Orga-Team das jeweils aktuelle Reglement mit.

Da dieser Cup mit seinen interessanten Möglichkeiten, Sachpreisen und Endlauf, in voller Höhe durch die Firma TAMIYA-CARSON finanziert wird, ist es nur logisch, dass wir darauf achten, dass auch nur die von uns vertriebenen Produkte eingesetzt werden dürfen.

Wir werden auch weiterhin alles tun, um die Erfolgsprinzipien des Tamiya EURO-CUP's

- Breitensport mit begrenztem Tuning = MARKEN-Pokal mit planbaren Kosten
- interessante Veranstaltungen
- überschaubares Reglement
- Förderung des Teamgedankens
- eine geeignete Klasse für jeden Anspruch

weiter auszubauen und zu fördern.

Mit dem hier vorliegenden Reglement haben wir erneut das Bewährte erhalten und durch die vorgenommenen Erweiterungen neue Anreize geschaffen, wobei auch in dieser Saison ein Großteil des vorhandenen Materials weiterverwendet werden kann.

Wir freuen uns auf Ihre aktive Teilnahme in der Saison 2023/24 und wünschen Ihnen viel Erfolg.

TAMIYA – First in Quality Around the World.

★★★ A - Allgemeine organisatorische Bestimmungen

1. Teilnahmeberechtigt ist jeder Fahrer, welcher ein dem Reglement entsprechendes TAMIYA Fahrzeug einsetzt.
2. Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Wettbewerben des TAMIYA EURO-CUP teil. Sie tragen die alleinige zivil- und privatrechtliche Verantwortung für alle von ihnen bzw. die durch ihre Fahrzeuge verursachten Schäden. Der Fahrer verzichtet durch die Abgabe seiner Nennung auf jegliche Schadenersatzansprüche für alle im Zusammenhang mit den Wettbewerben erlittenen Unfälle oder Schäden und auf jeglichen Rückgriff gegen die Firma TAMIYA-CARSON, deren Inhaber und Mitarbeiter, deren Beauftragte und Helfer, Behörden und andere Personen, die mit der Organisation und Durchführung der Wettbewerbe in Verbindung stehen.
3. Der Veranstalter eines Qualifikationslaufes ist berechtigt, von den Teilnehmern ein Nenngeld bis 15,- € für Erwachsene und bis zu 6,- € für Jugendliche bis zum vollendeten 18. Lebensjahr zu erheben. Das Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei komplettem Ausfall der Veranstaltung zurückgezahlt.
4. Die Auswertung hat mit einem geeigneten Zeitnahme Programm mit geeigneter Transponderanlage (z.B. Schieszler Race-Control, RCM, „Hase und Igel“ o.ä.) zu erfolgen. Für Schieszler Race-Control kann eine aktuelle Teilnehmerdatei unter eurocup@tamiya.de angefordert werden.
5. Der Teilnehmer ist verpflichtet, bei jeder Nennung seine persönliche TAMIYA-Ordnungsnummer und seinen Sportkreis anzugeben. Neue Teilnehmer erhalten die TAMIYA-Ordnungsnummer mit Antrag unter: https://www.tamiya.de/tamiya_de/mehr/events-cups/tamiya-euro-cup/
6. Sollte ein Fahrer keine TAMIYA-Ordnungsnummer haben, kann er natürlich trotzdem an den Rennen teilnehmen, kann aber dann bei einer Qualifikation zum Finale nicht eingeladen werden, da seine Kontaktdaten nicht bekannt sind.
7. Die Ausschreibungen des jeweiligen Veranstalters regeln alle sonstigen Fragen und sind für die Fahrer verbindlich. Der Nennschluss muss frühestens 4 Tage vor Beginn der Veranstaltung eingerichtet werden.
8. Die Sportkreise können für ihre Rennen Drehzahl-Höchstgrenzen für die Motoren vorschreiben.



B – Allgemeine technische Bestimmungen

1. Es dürfen ausschließlich TAMIYA RC-Modelle sowie Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON eingesetzt werden, die über die TAMIYA-CARSON Modellbau GmbH & Co.KG ausgeliefert wurden.

Prinzipiell gilt: Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

2. Die Karoseriesätze müssen gemäß Anleitung zugeschnitten sein. Auf den Anbau von Zier- und Zubehörteilen (Zusatzscheinwerfer, Wischer, Rückspiegel) kann verzichtet werden. Die Lackierung ist grundsätzlich freigestellt, jedoch müssen Fensterflächen und Scheinwerfer farblich abgesetzt bzw. klar gelassen werden. Ersatzkarossen, welche zusätzliche Anbauteile enthalten, die nicht im Originalbaukasten enthalten sind, können mit diesen Teilen eingesetzt werden, sofern dies nicht anders in den Bestimmungen der Klassen aufgeführt wird.
3. Traktionskontrollen und Kreiselsysteme, auch wenn diese abschaltbar sind, sind verboten.
4. Fernsteuerung (Sender, Empfänger), Servo, Servosaver, Kugellager, Radmitnehmer, Stoßdämpfer- und Differentialöle sind in allen Klassen freigestellt. Zusätzlich darf die Verbindung vom Servosaver zur Lenkung mit einer Gewindestange mit Kugelköpfen zur besseren Justierung verbaut werden.
5. Der Einbau von Lüftern und Kühlkörpern (mit und ohne Lüfter) in die Autos zum Kühlen während der Fahrt ist erlaubt. Verboten sind allerdings elektrothermische Wandler (Peltier-Elemente) und Kältesprays!!
6. Der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus haben ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung KEINE LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden. Zuwiderhandlung muss mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden. Die Organisationsleitung behält sich darüber hinaus weitere Schritte vor.
Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und nur im geschlossenen LiPo-Ladesack (nur ein Akku pro Ladesack). Jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten. Ladeschlussspannung 8.40V, Akkuspannung vor dem Start max. 8.42V bei LiPo.
Maximaler Ladestrom aller Klassen: 4.0A
7. Die Vorgabe der Bodenfreiheit und die Zulassung von handelsüblichen geruchslosen Haftmitteln unterliegen dem jeweiligen Veranstalter.
8. In den Klassen STOCK, TOP STOCK, RACE-TRUCK und FIGHTER-Kids dürfen keine Schrauben aus Alu oder Titan verbaut werden. Es dürfen aber zwecks der besseren Haltbarkeit die Schneidschrauben durch metrische (auch mit Innensechskant) Schrauben ersetzt werden.
9. In den unter Punkt E gruppierten Klassen STANDARD und EXPERT sind alle Kugelpfannen aus dem TAMIYA Programm erlaubt.
10. In allen Klassen sind die Akkustecker freigestellt. Eine Veränderung geschieht auf eigene Gefahr und es erlischt die herstellerseitige Garantie des Fahrtenreglers (siehe Garantiebestimmungen des Fahrtenreglers)!
11. Damit die neuen LiPo-Sticks (500608231) in die Fahrzeuge passen, dürfen die Chassis und Akkuhalter minimal bearbeitet werden.

★★★ C – Besondere Bestimmungen

1. Grobe Verstöße gegen das Reglement, wie z.B.:
 - Manipulationen an den Motoren (Einsatz veränderter Anker und/oder Wicklungen)
 - Manipulationen an den vorgeschriebenen Akkus
 - Manipulationen an den vorgeschriebenen Reglern
 - böswillige Täuschung der Rennleitung und der technischen Abnahme
 - Tätlichkeiten gegenüber anderen Teilnehmern, Helfern und Veranstaltern
 - Nichteinhalten der Lagerungs- und Ladebedingungen der LiPo-Akkus

führen zum sofortigen Ausschluss des Fahrers. Der Qualifikationslauf wird nicht gewertet. Zusätzlich wird ein Punkteabzug von 121 Punkten bei Abschluss der Saison vorgenommen.
2. Alle hier nicht angesprochenen Möglichkeiten eines „Verstoßes“ bzw. die entsprechende Ausnahmeregelung werden vor Ort von der Rennleitung mit den regionalen Beratern bzw. Sportkommissaren entschieden, sind aber für alle weiteren Veranstaltungen nicht bindend. Damit entscheidet der Rennleiter vor Ort über tagesaktuelle Änderungen.
3. Die Firma TAMIYA-CARSON behält sich vor, in Ausnahmefällen das Reglement auch während der Saison zu verändern, um die Chancengleichheit zu erhalten.
4. Bei allen Entscheidungen ist die Organisationsleitung (TAMIYA) der Rennleitung bzw. der technischen Abnahme übergeordnet.
5. Die Organisationsleitung (TAMIYA) behält sich vor, ggf. Fahrer komplett aus den firmeneigenen Rennserien auszuschließen.

★★★ D – Markenschutz

Die Marke „TAMIYA“ ist eine registrierte Marke und in Deutschland von unserem Unternehmen geschützt. Der Import von TAMIYA-Produkten in die EU ist strafbar, wird rechtlich verfolgt und führt zum sofortigen Ausschluss aus den hauseigenen Rennserien.

★★★ E – Klassen














Die Teilnehmer haben die Möglichkeit, in sieben verschiedenen Klassen an den Start zu gehen.

Beginner - „Ein- und Aussteiger-Klassen“:	STOCK
Standard - Fortgeschrittene Klassen:	Top Stock (4WD) Race-Truck (4WD)
Expert -Modified Klassen:	Euro-TW (2WD/4WD) Gentleman (4WD) M-Chassis (2WD/4WD) Formel E (4WD)
Optionale Klassen:	FIGHTER-Kids (2WD)



Technische Bestimmungen der Klasse STOCK – (Beginner / Ein- und Aussteiger)

STOCK

Teilnahme-Bedingungen:	Keine Altersbeschränkung. Es dürfen alle Fahrer teilnehmen, die bis dato nicht in einem nationalem oder internationalem Meisterschaftsfinale einer beliebigen RC-Rennserie im A-Finale standen. Ausnahme: TAMIYA Fighter-Cup Finale sowie Euro-Cup Finale Klasse Stock ab Platz 4. Des Weiteren Fahrer, die älter als 60 Jahre sind. Doppelstarts sind nur in den Standard-Klassen (Top-Stock, Race-Truck) und der optionale Klasse (Fighter-Kids) erlaubt!!			
Chassis	Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten Standard TT-02 Tourenwagen Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle. 300057986 First Try Ausnahmen: Drift und Sondermodelle sind <u>nicht</u> zugelassen (z.B. TT-02S, TT-02R, TT-02RR, TT-02SR, TT02SRX).			
Karosserie / Spoiler	Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Lightweight Varianten der Karosserien sind verboten! Es dürfen nur die Baukasten Karosseriehalter an den Dämpferbrücken verwendet werden Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt!			
Alternativ zu den Baukastenspoilen sind diese erlaubt:	300051585 Raikiri 	300054729 Racing Spoiler Alpha 	Racing Spoiler Alpha aus Raikiri Set	
Akku	500608221 CARSON – NiMh 1800mAh 	500608222 CARSON – NiMh 2500mAh 	500608224 CARSON – NiMh 3000mAh 	Älter nicht aufgeführte Carson NiMH-Akkus bis max. 3200mAh sind zusätzlich erlaubt!
Regler	300045057 TBLE-02S (Baukastenregler) 	300045069 TBLE-04S (Baukastenregler) 	300045070 TBLE-04SR (Baukastenregler) 	300045055 TEU-105BK (Baukastenregler) 
Regler	500906134 CARSON Viper Sport 20T wasserfest 	500906264 Dragster Brushed 70A 	THW-1060 	
Motor	Pool = werden vor Ort ausgegeben			
Übersetzung / Ritzel Max. 22 Zähne Kleiner Ritzel aus dem Tamiya-Carson Programm sind erlaubt	300051531 Get. TT-02 70 Zähne (Baukasten) 	500013430 CARSON Ritzel 22Z 	300050357 Ritzelset 22/23 (nur das 22 erlaubt!) 	
Federn	Es sind nur die Baukastenfedern erlaubt!			

STOCK

Reifen/Felgen

Reifen dürfen nur im Originalzustand gefahren werden (Haftmittelregelung bleibt unberührt, siehe Punkt B-7).
Klebeband o.ä. im Reifen ist verboten!

Durchmesser der Reifen max . 71mm

300050454
Reifen Slick 26mm



Das Rad muss bündig mit der Karosserie abschließen und darf nicht überstehen.

300050547
Reifen Slick 30mm



Alle 26mm und 30mm Felgen aus dem TAMIYA Programm

300050419
Reifen Radial 26mm



Die Rally Block Reifen aus dem BS 58631 sind nicht zugelassen.

300053113
Reifeneinlagen soft 26mm

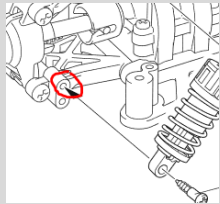


Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Kompletttrad-Satz (300099645) gefahren werden.



Tuningteile

Hinweis
Dämpferbefestigung:
Nur kurze Dämpferaugen an den Kolbenstangen sind erlaubt. Diese müssen im oberen Loch angeschraubt sein.



300050746
C.V.A II Öldämpfer-Set Extra kurz (2) (nur verw. mit Baukastenfedern)



300054476
TAMIYA TT-02 Kugellagersatz



500904055
CARSON TT-02 Kugellagersatz



300054550
TT-02/B Schachtschraube 3x18mm (2)Low Fr.



300054559
Querlenkerkugeln Low Friction (4)



300054477
TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2) NUR AN DER VORDERACHSE!



300053792
Kugel-Kardanwellen (2) NUR AN DER VORDERACHSE!



Die Passschrauben MB4 3x14mm 50582 darf durch die metrischen Passschrauben 3x14mm 54409 zur Verringerung des Lenkspiels ersetzt werden.



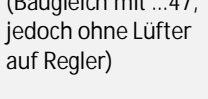













Differential




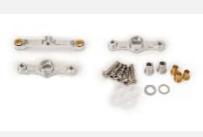


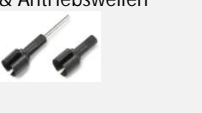











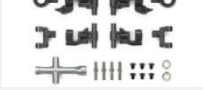


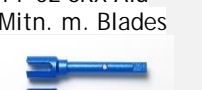
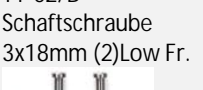
Die Differentiale dürfen mit verschiedenen Ölen und Fetten, sowohl auch mit dem Diffputty gesperrt werden. Es muss aber eine Differentialwirkung gegeben sein! KEIN SPOOL!!!



Technische Bestimmungen der Klasse TOP STOCK – (Standard - Fortgeschrittene)

TOP STOCK

Teilnahmebedingung:	Keine Einschränkungen			
Chassis	Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten TT-01, TT-01E, TT-02 und TT-02R Tourenwagen sowie das TT-02 Chassis Kit White Special Art. NR. 300047364. Baukästen und Tourenwagen XB-Modelle. Ausnahmen: TT-01R, TT-02S und Drift Modelle sind nicht zugelassen. Der TT-02RR, TT02SR und TT-02SRX und deren speziellen Teile sind nicht erlaubt.			
Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S 			
BL-Sets Regler / Motor	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...47, jedoch ohne Lüfter auf Regler) 	500906250 BL Regler Dragster-3 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 
Untersetzung Ritzel	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 - TT-02 64/29 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
Karosserie	Alle TAMIYA- und CARSON-Tourenwagen-Karosserien für diese Fahrzeuge. Nur Originalheckspoiler & Universalheckspoiler 300053604 sind erlaubt. Es dürfen nur die Baukästen Karosseriehalter an den Dämpferbrücken verwendet werden Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt!			
Reifen / Reifeneinlagen	Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Komplettad-Satz (300099645) gefahren werden.			
Federn	Es sind die silbernen Baukasten Feder, die silbernen weichen Federn aus dem Dämpfersetz und die grauen Federn aus dem Baukasten TT-02R erlaubt			
Erlaubte Tuningteile für beide Chassis	300050746 Öldruckstoßd. Mini 	300053619 CVA Mini-Dämpfer 	300054559 Querlenkerkugeln Low Friction (4) 	300054649 TT-02 Alu Diffsperrung  im TT-01 in Verbindung mit Diff aus TT-02
	300053662 Spurstangen 	300053792 Kugel-Kardanwellen (2) 	300053682 Stoßfängerhalter Alu 	300053683 Urethanstoßfänger 
	300054875 TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt 	300022049 XV-01/TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt 	Die Passschrauben 3x14mm 50582 (TT01 MB2, TT02 MB4, TT02R MC3) dürfen durch die metrischen Passschrauben 3x14mm 54409 zur Verringerung des Lenkspiels ersetzt werden.	

Erlaubte Tuningteile TT-01	300053665 Speed Getriebe 55/58	300053666 Motorhalter Alu	300053670 Alu-Anlenkung	300054058 TT-01 Alu Lenkung	
					
	300054058 Alu-Anlenk. (TT-01E)	300053864 Alu-Lenkarm (TT-01E)	300053790 Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen	300053674 Sturz TT-01	
					
	300053673 Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur)	300054026 Kardanw. Alu (TT-01E)	300053620 Kardanwelle Alu		
					
	Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.				
	Erlaubte Tuningteile TT-02	300051356 Hauptzahnrad 64 Z	300054500 Speedgetriebe TT-02	300054558 TT-02 Alu-Motorhalter	300054549 TT-02 Alu Achssch. 2,5° hinten
					
300054574 TT-02 Alu-Lenkhebel		300054575 TT-02 Alu-Lenkhebelverb.	300054477 TT-02 Diff.-Abtriebe Kardanwellen (2)	300054874 Spur- / Sturzverstellung:	
					
300054501 Kardanwelle Alu		300054502 TT-02 Alu Mitnehmer	300022066 TT-02 SRX Alu Mitn. m. Blades	300054550 TT-02/B Schaftschraube 3x18mm (2)Low Fr.	
					



Technische Bestimmungen TAMIYA RACE-TRUCK – (Standard - Fortgeschrittene)

RACE-TRUCK


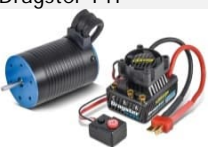







Teilnahme bedingung:	Keine Einschränkungen			
Laufdauer	8 Minuten (kann auf 5 Minuten verkürzt werden)			
Chassis	TAMIYA 300058632 1:14 RC Racing Truck Team Hahn Racing (TT-01E) TAMIYA 300058642 1:14 RC Racing Truck Team Reinert Racing (TT-01E) TAMIYA 300058661 1:14 RC Buggyra Fat Fox RaceTruck (TT-01E) TAMIYA 300058683 1:14 RC M-B Race Truck Actros MP4 (TT-01E)			
Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S 			
Regler / Motor	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...47, jedoch ohne Lüfter auf Regler)	500906250 BL Regler Dragster-3 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 
Untersetzung Ritzel	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
Karosserie	1:14 RC Racing Trucks, aus dem TAMIYA Sortiment			
Reifen / Einlagen	originale Baukastenfelgen und Reifen. Max. Reifendurchmesser 76 mm.			
Federn	Es sind die silbernen Baukasten Feder und die silbernen weichen Federn aus dem Dämpfersets erlaubt			
Erlaubte Tuningteile TT-01	300050746 Öldruckstoßd. Mini 	300053619 CVA Mini-Dämpfer 	300053620 Kardanwelle Alu 	300053662 Spurstangen 
	300053665 Speed Getriebe 55/58 	300053666 Motorhalter Alu 	300054058 Alu-Anlenk. (TT-01E) 	300053673 Achsschenkelträger hinten (2° Vorspur) 
	300053682 Stoßfängerhalter Alu 	300053683 Urethanstoßfänger 	300053864 Alu-Lenkarm (TT-01E) 	300054026 Kardanw. Alu (TT-01E) 
	300053792 Kugel-Kardanwellen (2) 	300053790 Abtriebe Kugel-Kardan & Antriebswellen 	300054559 Querlenkerkugeln Low Friction (4) 	300053674 Sturz TT-01 


<p>300054875 TT-02 Kegeldiff.-Öl befüllt</p> 	<p>300054649 TT-02 Alu Diffsperr e</p>  <p>im TT-01 in Verbindung mit Diff aus TT-02</p>	<p>Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechend passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.</p>
--	---	---



Technische Bestimmungen der Klasse Euro TW - (Expert / Modified)

EURO TW


Teilnahme- bedingung:	Keine Einschränkungen			
Chassis	<p>Alle TAMIYA 1:10 Tourenwagenchassis 4WD und 2WD, die von TAMIYA-CARSON in Deutschland vertrieben werden/wurden, jedoch keine TRF-Modelle und TRF-Varianten und keine reinen Carbon-Chassis (z.B. Evo Varianten).</p> <p>TA-05, TA-06, TA-07, TA-08, TB-03, TB-04, TT-01(E), TT-02, FF-03, DF-03Ra, XV-01 und XV-02 (inkl. die Varianten dieser Chassis) sowie TA-01 bis TA-04, TB-01, TB-02, FF-01, FF-02, TL-01, TB-05, TC-01 mit Tourenwagenkarosserie (jedoch kann hier keinerlei ET-Versorgung gewährleistet werden). Nicht erlaubt sind der TA-07MS und der TA-07MSX und deren speziellen Teile.</p>			
Akku	<p>500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S</p> 			
BL-Sets	<p>500906275 CARSON BL-Set Dragster 14T</p> 	<p>500906245 CARSON Dragster-3 14T</p> 	<p>500906246 CARSON Dragster-3 16T</p> 	<p>500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)</p>
	<p>500906247 CARSON Dragster-3 18T</p> 	<p>500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)</p>		
Regler / Motor	<p>500906250 BL Regler Dragster-3</p> 	<p>500906255 CARSON Dragster-3 14T</p> 	<p>500906256 CARSON Dragster-3 16T</p> 	<p>500906257 CARSON Dragster-3 18T</p> 
	<p>Untersetzung Ritzel</p>	<p>Maximale Untersetzung: Indoor (TP1) 5,0:1 - Outdoor (TP2) 4,5:1 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON</p> <p>Berechnungsformel:</p> $\left(\frac{\text{Hauptzahnrad}}{\text{Ritzel}} \right) * \text{intene Übersetzung}$		
Karosserie	<p>Alle TAMIYA Tourenwagen-Karosserien und Spoiler. Achtung: 300053727, 300053824 Subaru Legacy sind nicht erlaubt.</p>			

Reifen / Reifeneinlagen	Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Kompletttrrad-Satz (300099645) gefahren werden.	
Erlaubte Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Hinweis: Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechendes passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.	

★★★ Technische Bestimmungen der Klasse Gentleman - (Expert / Modified)

GENTLEMAN

Teilnahmebedingung:	In der Klasse Gentleman darf nur starten, wer in der Saison das 40. Lebensjahr erreicht hat (vor dem 01.09.1983 geboren).			
Chassis	Alle von TAMIYA-CARSON ausgelieferten TT01/TT01E und TT-02 Varianten sowie das TT-02 Chassis Kit White Special - Art.Nr. 300047364.			
Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S			
BL-Sets	500906246 CARSON Dragster-3 16T 	500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)
Regler / Motor	500906250 BL Regler Dragster-3 	500906256 CARSON Dragster-3 16T 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 	
Übersetzung / Ritzel	Maximale Untersetzung: TT-01 55/25 TT-02 64/29 Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON			
Karosserien KEINE Light-Weight (LW) Karosserien!	Merc. Benz SLS GT3 aus 58554 / 58561 	Mercedes AMG GT3 aus 58639 	Porsche 911 GT3 Cup aus 58407 / 58422 	Porsche 911 RSR aus 58571 / 57874 
	Mercedes 190 Evo aus 58638 	Mercedes-Benz Promarkt 47379 	Opel Calibra aus 84235/47461 	500800054 / 500800056 CARSON VW Scir.GT24 
	Ford-Mustang GT4 aus 58664 	Ford GT Mk.II 2020 aus 58689 	300058691 	McLaren Senna aus 58711 

	Audi A4 STW aus 47414 	300058682 	Audi Quattro aus 58667 	VW Golf GT24 aus 58533 
	Alfa Romeo 155 V6 aus 58606 	MB CLK AMG aus 58722 	Toyota Celica GT-4 aus 58718 	Porsche 911 GT3 aus 58712 
Reifen / Reifeneinlagen	Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Komplettad-Satz (300099645) gefahren werden.			
Erlaubte Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON. Weiße Plastikteile aus 300047364 Der Plastikring beim TT-01 (Teilebezeichnung GB-02) darf gegen ein entsprechendes passendes Lager oder Metallring getauscht werden. Das Lenkgestänge (Teilebezeichnung P6) darf durch eine passende Spannnachse aus dem TAMIYA-/CARSON Programm ersetzt werden.			



Technische Bestimmungen der Klasse M-Chassis - (Expert / Modified)










M-CHASSIS

Teilnahmebedingung:	Keine Einschränkungen			
Chassis	M-05, M-06, M-07, M-08 und deren Varianten, MF-01X, MB-01			
Akku	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S 			
BL-Sets	500906246 CARSON Dragster-3 16T 	500906248 CARSON Dragster-3 16T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906249 CARSON Dragster-3 18T Formel (Baugleich mit ...46, jedoch ohne Lüfter auf Regler)
Regler / Motor	500906250 BL Regler Dragster-3 	500906256 CARSON Dragster-3 16T 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 	
Übersetzung / Ritzel	max. 20 Zähne, Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON Maximale Übersetzung MB-01 29 Zähne Maximale Übersetzung MF-01X 24 Zähne / mit 53342 max. 19Z			
Karosserie	Alle TAMIYA-/CARSON-Karosserien, die für M-Chassis angeboten werden und wurden.			
Reifen / Felgen / Reifeneinlagen	Alle TAMIYA Reifen, die für das M-Chassis angeboten werden und wurden. Es sind alle Reifeneinlagen aus dem TAMIYA/CARSON Programm für die jeweilige Reifengröße erlaubt. Alle TAMIYA M-Chassis Felgen.			
Erlaubte Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.			



Technische Bestimmungen der Klasse Formula E - (Expert / Modified)


Formula E

Teilnahmebedingung:	Keine Einschränkungen.		
Chassis (gleichzeitig zugelassene Karosserie)	300058681 		
Akku Akkustecker dürfen NICHT verändert werden!	500608231 CARSON LiPo Stick 3600mAh 2S 		
Regler / Motor	500906247 CARSON Dragster-3 18T 	500906250 BL Regler Dragster-3 	500906257 CARSON Dragster-3 18T 
	500906264 Dragster Brushed 70A 	500906052 CARSON Cup Machine 	THW-1060 
Motor	CARSON Cup Machine oder Carson BL 18T		
Übersetzung / Ritzel	Ritzel: Alle TAMIYA und CARSON max. Übersetzung 63/29		
Reifen / Reifeneinlagen	Es können ebenfalls die für den Euro-Cup und der Finalveranstaltung markierten Komplettreifensätze wie auch der neue Euro-Cup Kompletttrrad-Satz (300099645) gefahren werden. 		
Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.		



Technische Bestimmungen der optionalen Klasse FIGHTER-Kids

FIGHTER-Kids

Teilnahme- bedingung:	Alle Teilnehmer, die nach dem 1.9.2008 geboren sind.			
Chassis	300058587 Neo Fighter DT-03 300058628 1:10 RC Racing Fighter DT-03 -The Real 300047347 1:10 RC Racing Fighter Chrome Version sowie die XB Varianten der o.g. Modelle			
Akkus	500608221 CARSON – NiMh 1800mAh 	500608222 CARSON – NiMh 2500mAh 	500608224 CARSON – NiMh 3000mAh 	Älter nicht aufgeführte Carson NiMH-Akkus bis max. 3200mAh sind zusätzlich erlaubt!
Regler	300045057 TBLE-02S (Baukastenregler) 	300045069 TBLE-04S (Baukastenregler) 	300045070 TBLE-04SR (Baukastenregler) 	300045055 TEU-105BK (Baukastenregler) 
Es müssen die originalen Motorstecker verwendet werden! Werden die Stecker verändert, so erlischt zudem die Garantie des Reglers.	500906134 CARSON Viper Sport 20T wasserfest 	500906264 Dragster Brushed 70A 	300090525 TEU-302BK 	THW-1060 
Motor	500906052 CARSON Cup Machine Original 540er Baukastenmotor Torque Tuned" und XB Motor oder ein Motor aus dem jeweiligen Motorpool!"			
Übersetzung / Ritzel	TAMIYA u. CARSON Modul 08, 17 oder 19 Zähne.			
Karosserien	Baukastenkarosserien. Es muss der original dazugehörige Spoiler zur Karosserie verwendet werden.			
Reifen	CARSON: 500011090 CARSON Radsätze: 500900027, 500900028 TAMIYA Reifen vorne: 300051207, 309805552 TAMIYA Reifen hinten: 309805537, 300053059, 300053084 Bei Indoor-Veranstaltungen auf Teppich kann der Veranstalter die Nutzung von Spike-Reifen verbieten und die Nutzung von Allterrain-Reifen verlangen!			
Felgen	Baukastenfelgen bzw. Felgen der Rädersatz			
Erlaubte Tuningteile	Alle von TAMIYA-CARSON für diese Fahrzeuge/Chassis ausgelieferten Ersatz- und Tuningteile der Marken TAMIYA und CARSON.			

★★★ F – Qualifikationsrennen

Es dürfen in der Saison 2023/2024 auch einzelne Euro-Cup Klassen bei anderen Rennserien mit ausgefahren werden. Diese gehen dann auch in die Wertung der Gesamtrangliste mit ein.

1. Die Teilnehmer werden nach Ihrem Wohnort in ihren Sportkreisen (Gruppen) geführt und gewertet. Der Fahrer kann an allen angebotenen Rennen gruppenübergreifend teilnehmen und Punkte für die Qualifikation erwerben.

Gruppe Nord	Schleswig-Holstein, Hamburg, Niedersachsen, Bremen, Berlin, Brandenburg, Mecklenburg-Vorpommern
Gruppe West	Nordrhein-Westfalen
Gruppe Mitte	Saarland, Hessen, Rheinland-Pfalz
Gruppe Süd	Bayern, Baden-Württemberg
Gruppe Ost	Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

2. Terminplan 1 (Indoor-Saison) bis Ende März 2024
Terminplan 2 (Outdoor-Saison) Anfang April bis 07. Juli 2024

★★★ G – Qualifikationsmodus

Die beim Finale der letzten aktuellen Saison bestplatzierten deutschen Fahrer jeder Klasse sind für das kommende Finale qualifiziert, nehmen allerdings in ihrem Sportkreis keine prozentual verteilten Startplätze weg.

Vorläufige Startplatzvergabe für das Deutschland-Finale:

Stock	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Top-Stock	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Euro TW	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
M-Chassis	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Race-Truck	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Gentleman	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Formel-E	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin
Fighter-Kids	tba, davon je Sportkreis die beste weibl. Starterin

Die Startplätze für das Finale werden analog zu der prozentualen Verteilung der Starter in den Sportkreisen verteilt. Als Berechnungsgrundlage werden nur die Starter mit mehr als 50% der maximal gewerteten Rennen herangezogen. Dadurch wird eine gerechte Verteilung der Startplätze gewährleistet. Die ersten 3 der Rangliste im jeweiligen Sportkreis sind automatisch für das Finale qualifiziert.

Die Anzahl der Wertungsläufe für die Saison 2023/24 ist wie folgt festgelegt:

Es werden maximal 8 Läufe gewertet.

Es werden maximal die besten 5 Läufe pro Terminplan gewertet.

Um auf die maximale Anzahl der gewerteten Läufe zu kommen ist es somit nötig, auch im jeweils anderen Terminplan mindestens 3 gewertete Läufe zu haben. Allerdings ist es kein MUSS und man kann sich auch mit weniger gewerteten Läufen fürs Finale qualifizieren, soweit man ausreichend Punkte eingefahren hat und es die Zuteilung der Startplätze erlaubt.

Die Organisationsleitung behält sich das Recht vor, bei der Finalveranstaltung Gastfahrer außerhalb der Qualifikation einzuladen.

★★★ H – Punktevergabe, Rangliste, Markierungen

Punktevergabe:

Die Punktevergabe der Qualifikationsläufe erfolgt nach nachfolgendem Punkteschlüssel:

Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte	Platz	Punkte
1	121	21	100	41	80	61	60	81	40	101	20
2	119	22	99	42	79	62	59	82	39	102	19
3	118	23	98	43	78	63	58	83	38	103	18
4	117	24	97	44	77	64	57	84	37	104	17
5	116	25	96	45	76	65	56	85	36	105	16
6	115	26	95	46	75	66	55	86	35	106	15
7	114	27	94	47	74	67	54	87	34	107	14
8	113	28	93	48	73	68	53	88	33	108	13
9	112	29	92	49	72	69	52	89	32	109	12
10	111	30	91	50	71	70	51	90	31	110	11
11	110	31	90	51	70	71	50	91	30	111	10
12	109	32	89	52	69	72	49	92	29	112	9
13	108	33	88	53	68	73	48	93	28	113	8
14	107	34	87	54	67	74	47	94	27	114	7
15	106	35	86	55	66	75	46	95	26	115	6
16	105	36	85	56	65	76	45	96	25	116	5
17	104	37	84	57	64	77	44	97	24	117	4
18	103	38	83	58	63	78	43	98	23	118	3
19	102	39	82	59	62	79	42	99	22	119	2
21	101	40	81	60	61	80	41	100	21	ab 120	1

Ranglisten:

Um eine schnelle Aktualisierung der Ranglisten zu gewährleisten, ist es für den Veranstalter erforderlich, die Ergebnisse schnellstmöglich an die Organisationsleitung zu schicken!

Markierungen:

Ab TP2, bzw. wenn die Anzahl der Startplätze festgelegt wurde, erfolgt eine farbliche Markierung der Qualifikationsplätze. Da sich die Verteilung bis zum letzten Rennen noch ändern kann, werden bis dahin nur die Plätze in den Ranglisten markiert, was nicht zwangsläufig mit der letztendlichen Qualifikation übereinstimmen muss. Da sich die Verteilung bis zum letzten Rennen noch ändern kann, sind die Markierungen nur als „vorläufig“ anzusehen und erheben keinen Anspruch auf einen Startplatz.

Die Farbgebung:

Gelb:	qualifiziert als Meister des Vorjahres
Orange:	Sonderqualifikation (z.B. Beste weibliche Starterin)
Grün:	qualifiziert über die eingefahrenen Punkte der Sportkreisranglisten

Nach Beendigung der Saison und Bereitstellung der finalen Ranglisten sind dann die Namen der letztendlich qualifizierten Fahrer farblich hinterlegt.

★★★ I – Laufdurchführung und Wertung

Vorläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten. (Truck 8min, wenn zeitlich möglich)
- Die Vorläufe müssen nach gefahrenen Runden und Zeit erfolgen!
- Die Auswertung der Vorläufe sollte in Anlehnung an das Finale ebenfalls nach der aktuellen EFRA Punkte Regelung erfolgen.
- Bei bis zu drei Vorläufen sollte nur der beste Vorlauf, bei mehr als drei Vorläufen müssen die beiden besten Vorläufe, gewertet werden.

Finalläufe:

- Die Laufdauer in allen Klassen beträgt 5 Minuten. (Truck 8 min, wenn zeitlich möglich)
- Die Auswertung der Finale sollte in Anlehnung an das Finale ebenfalls nach der aktuellen EFRA Punkte Regelung erfolgen.
- Die Anzahl der Finale regelt der Veranstalter, wobei die A-Finale mind. 2x gefahren werden sollten.

★★★ J – Organisatorisches

Organisationsleitung	Mittlere Motschstraße 9 96515 Sonneberg eurocup@tamiya.de
Euro-Cup Sekretariat	Mittlere Motschstraße 9 96515 Sonneberg Tel.: 03675-7333-316 Fax: 03675-7333-360
Orga-Team	Christian Donath (Bayern) (Technik und Jugend) Michael Stiegler (Bayern) (Ranglisten und Reglement) Ronny Klinkel (Berater DM/Endlauf) Berater: Nord: René Hoche (Berlin), Klaus Hein (Niedersachsen) West: Georg Weinert (Nordrhein-Westfalen) Mitte: Matthias Lerch (Hessen) Süd: Thomas Gruber (Bayern) Ost: Thomas Kroh (Sachsen)
	Kontakt Orga-Team: eurocup@tamiya.de

Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Nennung und der Teilnahme am TAMIYA Euro-Cup das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten sowie Fotos durch die Firma TAMIYA-CARSON einverstanden.

TBA: To be announced! (Wird noch bekannt gegeben)

Alle aktuellen Änderungen sind rot gekennzeichnet!