

9° REDS GP 10-12/10/25 – Programma gara

Briefing Piloti

Benvenuti al REDS GP

Per prepararti a questo fantastico evento , leggi le regole, rivedi il programma e familiarizza con i punti chiave del briefing dei piloti.

EDUCAZIONE

Cortesemente usa i cestini in base alle indicazioni, lascia il tuo box pulito a fine gara e riconsegna tavoli e seggiole .

IMPORTANTE

- Per tutti sul posto in ogni momento e in ogni situazione **LA SICUREZZA è la massima priorità**
- Il direttore di gara o i proprietari dell'Ospy Team possono chiedere a chiunque di abbandonare la gara per comportamento inappropriato

GUIDA

- Accendi la radio, la macchina e il cervello!
- Sii sempre rispettoso degli altri piloti, dei recuperi in pista e dei meccanici ai box
- Durante la gara, devi dare strada ai piloti più veloci, così da non rovinare la tua e la loro gara.

PALCO PILOTI

- Sii corretto salendo e scendendo dal palco, attendi che TUTTI abbiano finito di correre e siano rientrati ai box.
- Potrebbero essere assegnate o meno le posizioni sul palco.

RECUPERI

- Quando scendi dal palco, lascia la radio e **VAI IMMEDIATAMENTE AL RECUPERO**
- I turni di recupero sono chiaramente indicati nel programma gara. Se qualcosa non è chiaro chiedi al Direttore di Gara per non incappare in penalità.
- **I RECUPERI SONO OBBLIGATORI** per ogni pilota (le esenzioni mediche sono a discrezione della Direzione di Gara)
- Rimani alla tua postazione di recupero fino all'arrivo del cambio.
- Se non sei nella tua posizione di recupero 1 minuto prima dell'inizio della gara, **RICEVERAI UNA PENALITÀ**

• PENALITA' PER MANCATO RECUPERO:

1. **QUALIFICA:** 20 secondi sul miglior risultato
2. **FASI FINALI:** squalificato dalla fase

- I recuperi causano sempre ritardi che non possiamo permetterci, quindi saremo molto severi su tali regole e sanzioni.



MECCANICI

- Sono consentiti massimo 2 meccanici per pilota in pit lane. I meccanici devono stare DIETRO la linea rossa tranne nelle fasi di rifornimento.
- I meccanici devono guardare prima di lasciare il modello, nel caso questo ostruisca un modello in entrata o in uscita il pilota riceverà una penalità.

RISULTATI

- I risultati possono essere protestati fino a 5 minuti dopo la fine della manche.
- Il numero di transponder errato deve essere aggiornato al momento della registrazione. Eventuali modifiche ai transponder durante il fine settimana devono essere tempestivamente comunicate alla direzione gara.
- L'amministrazione della gara non è responsabile per eventuali problemi con il transponder (numero errato, transponder rotto...)

NUMERI GARA

- Ogni automodello deve avere il numero corretto per la manche. Le auto senza numero o con numero errato possono essere fermate fino all'applicazione del numero corretto.
- Tre numeri: finestrino anteriore ed alettone lato dx sx
- I numeri devono essere nella posizione corretta o non puoi entrare in pista.



9° REDS GP 10-12/10/25 – Race schedule

Pilots Briefing

Welcome to REDS GP

To prepare for this fantastic event, read the rules, review the schedule and familiarize yourself with the key points of the pilots' briefing.

EDUCATION

- Please use the baskets according to the directions, leave your box clean at the end of the race and return tables and chairs.

IMPORTANT

- For everyone on site at all times and in every situation SAFETY is the top priority
- The race director or Ospy Team owners may ask anyone to leave the race for inappropriate behavior

GUIDE

- Turn on the radio, the car and the brain!
- Always be respectful of other drivers, track recoveries and pit mechanics
- During the race, you have to give way to the fastest riders, so as not to ruin your race and theirs.

PILOTS STAGE

- Be correct going up and down from the stage, wait until EVERYONE has finished running and returned to the pits.
- Stage positions may or may not be assigned.

RECOVERIES

- When you get off the stage, leave the radio and **GO TO RECOVERY IMMEDIATELY**
- Recovery rounds are clearly indicated in the race schedule. If something is not clear, ask the Race Director to avoid penalties.
- **RECOVERIES ARE MANDATORY** for each driver (medical exemptions are at the discretion of the Race Direction)
- Stay at your recovery station until the change arrives.
- If you are not in your recovery position 1 minute before the start of the race, **YOU WILL RECEIVE A PENALTY**

• PENALTY FOR NON-RECOVERY:

1. **QUALIFICATION: 20 seconds on the best result**
2. **FINAL ROUNDS: disqualified from the stage**

- Recoveries always cause delays that we cannot afford, so we will be very strict on those rules and penalties.



MECHANICAL

- A maximum of 2 mechanics are allowed per driver in pit lane. Mechanics must stay BEHIND the red line except during refueling.
- Mechanics must watch before leaving the model, in case this obstructs an incoming or outgoing model the pilot will receive a penalty.

RESULTS

- The results can be protested up to 5 minutes after the end of the heat.
- The wrong transponder number must be updated at the time of registration. Any changes to the transponders during the weekend they must be promptly communicated to the race direction.
- The administration of the race is not responsible for any problems with the transponder (wrong number, broken transponder...)

RACE NUMBERS

- Each model car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number can be stopped up to the correct number is applied.
- Three numbers: front window and right-left side spoiler
- The numbers must be in the correct position or you cannot enter the track.



ISCRITTI	BATTERIE
11 TRUGGY	1 BATTERIA
47 F2	4 BATTERIA
33 F1	3 BATTERIE
22 PRO	2 BATTERIE
47 BLS SPORT	4 BATTERIE
19 BLS PRO	2 BATTERIE
TOTALE	

TIMETABLE	9° REDS
GP 10-12/ 10/25 BY OSPYTEAM	

10/10/2025

7:30 - 8:30 --REGISTRAZIONE PILOTI / DRIVERS REGISTRATION--						
8:30 - 12:43 PROVE LIBERE / FREE PRACTICE						
12:59 - 13:45 --PAUSA PRANZO / LUNCH BREAK--						
13:45 - 17:58 1° RESEEDING+ 2° RESEEDING						
17:58 --CHIUSURA PISTA / CLOSING TRACK--						
BATTERIA PRACTICE	1° PROVE LIBERE 1° FREE PRACTICE			2° PROVE LIBERE 2° FREE PRACTICE		RECUPERI MARSHALLS
1°BLS SPORT	8.30	8.35		10.38	10.43	2°PRO
2°BLS SPORT	8.38	8.43		10.46	10.51	1°BLS SPORT
3°BLS SPORT	8.46	8.51		10.54	10.59	2°BLS SPORT
4°BLS SPORT	8.54	8.59		11.02	11.07	3°BLS SPORT
1°BLS PRO	9.02	9.07		11.10	11.15	4°BLS SPORT
2°BLS PRO	9.10	9.15		11.18	11.23	1°BLS PRO
TRUGGY	9.18	9.23		11.26	11.31	2°BLS PRO
1°F2	9.26	9.31		11.34	11.39	TRUGGY
2°F2	9.34	9.39		11.42	11.47	1°F2
3°F2	9.42	9.47		11.50	11.55	2°F2
4°F2	9.50	9.55		11.58	12.03	3°F2
1°F1	9.58	10.03		12.06	12.11	4°F2
2°F1	10.06	10.11		12.14	12.19	1°F1
3°F1	10.14	10.19		12.22	12.27	2°F1
1° PRO	10.22	10.27		12.30	12.35	3°F1
2°PRO	10.30	10.35		12.38	12.43	1° PRO
BATTERIA PRACTICE	1° RESEEDING			2° RESEEDING		RECUPERI MARSHALLS
1°BLS SPORT	13.45	13.50		15.53	15.58	2°PRO
2°BLS SPORT	13.53	13.58		16.01	16.06	1°BLS SPORT
3°BLS SPORT	14.01	14.06	16.09	16.14	2°BLS SPORT	
4°BLS SPORT	14.09	14.14	16.17	16.22	3°BLS SPORT	
1°BLS PRO	14.17	14.22	16.25	16.30	4°BLS SPORT	
2°BLS PRO	14.25	14.30	16.33	16.38	1°BLS PRO	
TRUGGY	14.33	14.38	16.41	16.46	2°BLS PRO	
1°F2	14.41	14.46	16.49	16.54	TRUGGY	
2°F2	14.49	14.54	16.57	17.02	1°F2	
3°F2	14.57	15.02	17.05	17.10	2°F2	
4°F2	15.05	15.10	17.13	17.18	3°F2	
1°F1	15.13	15.18	17.21	17.26	4°F2	
2°F1	15.21	15.26	17.29	17.34	1°F1	
3°F1	15.29	15.34	17.37	17.42	2°F1	
1° PRO	15.37	15.42	17.45	17.50	3°F1	
2°PRO	15.45	15.50	17.53	17.58	1° PRO	

PROVE LIBERE / FREE PRACTICE:

- 2 Round da 5 minuti – No Cronometrati / 2 Rounds of 5 minutes – No Timed
- No Recuperi / No Marshalls

RESEEDING:

- 2 Round da 5 minuti – Cronometrati / 2 Rounds of 5 minutes – Timed
- Migliori 3 giri consecutivi conteggiati / Best 3 consecutive laps counted
- Si Recuperi / Yes Marshalls



7:30 - 8:30 --REGISTRAZIONE PILOTI / DRIVERS REGISTRATION--							
8:30-10:35 1° QUALIFICA / 1° QUALIFYING							
10:38-12:43 2° QUALIFICA / 2° QUALIFYING							
12:43 - 13:30--PAUSA PRANZO / LUNCH BREAK--							
13:30-15:35 3° QUALIFICA / 3° QUALIFYING							
15:45-18:00 FASI FINALI - FINAL RACE							
18:15 - 18:25 --GARA MECCANICI / MECHANICAL RACE--							
18:30 - 19:00 --HAPPY HOURS / DJ SET--							
19:00 --CHIUSURA PISTA / CLOSING TRACK--							
BATTERIA PRACTICE	1° QUALIFICA QUALIFYING		1° 2° QUALIFICA 2° QUALIFYING		3° QUALIFICA 3° QUALIFYING		RECUPERI MARSHALLS
1° BLS SPORT	8.30	8.35	10.38	10.43	13.30	13.35	2° PRO
2° BLS SPORT	8.38	8.43	10.46	10.51	13.38	13.43	1° BLS SPORT
3° BLS SPORT	8.46	8.51	10.54	10.59	13.46	13.51	2° BLS SPORT
4° BLS SPORT	8.54	8.59	11.02	11.07	13.54	13.59	3° BLS SPORT
1° BLS PRO	9.02	9.07	11.10	11.15	14.02	14.07	4° BLS SPORT
2° BLS PRO	9.10	9.15	11.18	11.23	14.10	14.15	1° BLS PRO
TRUGGY	9.18	9.23	11.26	11.31	14.18	14.23	2° BLS PRO
1° F2	9.26	9.31	11.34	11.39	14.26	14.31	TRUGGY
2° F2	9.34	9.39	11.42	11.47	14.34	14.39	1° F2
3° F2	9.42	9.47	11.50	11.55	14.42	14.47	2° F2
4° F2	9.50	9.55	11.58	12.03	14.50	14.55	3° F2
1° F1	9.58	10.03	12.06	12.11	14.58	15.03	4° F2
2° F1	10.06	10.11	12.14	12.19	15.06	15.11	1° F1
3° F1	10.14	10.19	12.22	12.27	15.14	15.19	2° F1
1° PRO	10.22	10.27	12.30	12.35	15.22	15.27	3° F1
2° PRO	10.30	10.35	12.38	12.43	15.30	15.35	1° PRO
BATTERIA PRACTICE	FASI FINALI - FINAL RACE						RECUPERI MARSHALLS
1/8 A BLS SPORT	10 MIN		15:45-15:55				TRUGGY
1/8 B BLS SPORT	10 MIN		16:00-16:10				1/8 A BLS SPORT
1/4 A F1	15 MIN		16:15-16:30				1/8 B BLS SPORT
1/4 B F1	15 MIN		16:35-16:50				1/4 A F1
1/8 A F2	10 MIN		16:55-17:05				1/4 B F1
1/8 B F2	10 MIN		17:10-17:20				1/8 A F2
TRUGGY	30 MIN		17:30-18:00				1/8 B F2

QUALIFICHE / QUALIFYING

- Partenza lanciata / Launch start
- 3 Rounds da 5 minuti / 3 Rounds of 5 minutes
- 2 Migliori contati / Best 2 points count.
- Si Recuperi / Yes Marshalls

FINALI / FINAL

- Partenza griglia / Grid Start
- Finali basse (1/32-1/16-1/8-1/4) : I primi 4 accedono alla finale successiva / Lower finals (1/32-1/16-1/8-1/4) : The first 4 advance to the next final
- Semi Finali : I primi 6 accedono alla finale / Final Seeds : The first 6 advance to the final
- I Piloti fuori dalle semifinali faranno LCQ. Il vincitore andrà in finale con il numero 13 / Drivers out of the semifinals will do LCQ. The winner will go to the final with the number 13
- Finali i migliori 12 + 1 LCQ / Finals Top 12 +1 LCQ
- Si Recuperi / Yes Marshalls



12/10/2025

7:30 - 8:30 --REGISTRAZIONE PILOTI / DRIVERS REGISTRATION--

8:30 - 13:05 FASI FINALI - FINAL RACE

13:05 - 14:00 --PAUSA PRANZO / LUNCH BREAK--

14:00-18:35 FASI FINALI - FINAL RACE

18:45 - 19:00 --PREMIAZIONI / AWARDS--

BATTERIA PRACTICE	FASI FINALI - FINAL RACE		RECUPERI MARSHALLS
1/4 A BLS SPORT	10 MIN	8:30-8:40	1/2 B EXP
1/4 B BLS SPORT	10 MIN	8:45-8:55	1/4 A BLS SPORT
1/4 A F2	15 MIN	9:00-9:15	1/4 B BLS SPORT
1/4 B F2	15 MIN	9:20-9:35	1/4 A F2
1/2 A BLS SPORT	10 MIN	9:40-9:50	1/4 B F2
1/2 B BLS SPORT	10 MIN	9:55-10:05	1/2 A BLS SPORT
1/2 A BLS PRO	10 MIN	10:10-10:20	1/2 B BLS SPORT
1/2 B BLS PRO	10 MIN	10:25-10:35	1/2 A BLS PRO
1/2 A F2	20 MIN	10:40-11:00	1/2 B BLS PRO
1/2 B F2	20 MIN	11:05-11:25	1/2 A F2
1/2 A F1	20 MIN	11:30-11:50	1/2 B F2
1/2 B F1	20 MIN	11:55-12:15	1/2 A F1
1/2 A EXP	20 MIN	12:20-12:40	1/2 B F1
1/2 B EXP	20 MIN	12:45-13:05	1/2 A EXP
LCQ BLS SPORT	5 MIN	14:00-14:05	LCQ PRO
LCQ BLS PRO	5 MIN	14:10-14:15	LCQ BLS SPORT
LCQ F2	5 MIN	14:20-14:25	LCQ BLS PRO
LCQ F1	5 MIN	14:30-14:35	LCQ F2
LCQ PRO	5 MIN	14:40-14:45	LCQ F1
BLS SPORT prova	5 MIN	14:50-14:55	NO
BLS PRO prova	5 MIN	15:00-15:05	NO
F2 prova	5 MIN	15:10-15:15	NO
F1 prova	5 MIN	15:20-15:25	NO
PRO prova	5 MIN	15:30-15:35	NO
BLS SPORT	10 MIN	15:50-16:00	PRO
BLS PRO	10 MIN	16:10-16:20	BLS SPORT
F2	30 MIN	16:30-17:00	BLS PRO
F1	30 MIN	17:10-17:40	F2
PRO	45 MIN	17:50-18:35	F1

FINALI / FINAL

- Partenza griglia / Grid Start
- Finali basse (1/32-1/16-1/8-1/4) : I primi 4 accedono alla finale successiva / Lower finals (1/32-1/16-1/8-1/4) : The first 4 advance to the next final
- Semi Finali : I primi 6 accedono alla finale / Final Seeds : The first 6 advance to the final
- I Piloti fuori dalle semifinali faranno LCQ. Il vincitore andrà in finale con il numero 13 / Drivers out of the semifinals will do LCQ. The winner will go to the final with the number 13
- Finali i migliori 12 + 1 LCQ / Finals Top 12 +1 LCQ
- Si Recuperi / Yes Marshalls

