

Ausschreibung

10H Rennen auf dem RC-Raceway Holsterfeld

- Ausrichter:** ERC-Racing e.V.
- Austragungsort:** RC Raceway Holsterfeld, Feldstraße 27, 48499 Salzbergen/Holsterfeld
- Datum:** 21.09.2024
- Klasse:** Gentleman Ems-Trophy
- Reglement:** Beiblatt **Seite 2**
- Nennung:** über MyRCM
- Nennschluss:** 15.09.2024 23:59Uhr
- Nenngeld:** Im Vorraus, bis zum 15.09.2024 via Paypal Freunde oder Überweisung (Teamnamen in der Überweisung angeben), 50€ pro Team inkl. 2 Motoren Abmeldungen bis Nennschluss, sonst halten wir uns das Recht vor das Nenngeld im Nachhinein einzufordern.
- Vorl. Zeitplan:** 09:00 Streckenöffnung, 10:00 Herausgabe der Motoren, 11:45 Foto, 12:00 Technische Abnahme, 12:30 Superpole, 13:00 Rennstart 10H Mehr Infos auf **Seite 3**
- Teilnehmer:** 4-6 Personen pro Team/ min. 8 Teammeldungen damit das Event Stattfindet, bei über 12 Teammeldungen werden wir für Anbau am Fahrerstand sorgen.
- Renndauer:** 10 Stunden + Superpole
- Verpflegung:** Um das leibliche wohl wird sich bestens gekümmert
- Sonstiges:** Bringt bitte Kabeltrommel, Steckerleisten, Tisch, Stuhl und wenn möglich Pavillon mit.
- Anfahrt:** Über A30, Abfahrt Rheine-Nord Richtung Spelle, Strecke dann 500m Links

Reglement

10H Rennen auf dem RC-Raceway Holsterfeld

Klasse Gentleman-Langstrecke

Fahrzeuge: Tamiya TT01 (alle Versionen), Tamiya TT02 (alle Versionen), Carten T410, Tamiya TA02/SW-TA03-TA04-TA05-TA06-TA07, Tamiya TB02-TB03-TB04-TB05-TB06, Kyosho Fazer EP, Maverick Strada TC und Klone, LRP S10 Blast TC, Yokomo SD Sport, Team Associated TC4 Clubracer, HPI Sprint 1&2, HPI Sport 3, Carisma M40s, Tamiya TC01

Tuning: Tuning ist freigestellt.
Kunststoffchassis/Kunststoffwanne/Kunststoffsandwich muss verbaut bleiben.
Keine Carbon/CFK Chassiplatten zugelassen. Originale Dämpfergeometrie muss erhalten bleiben. Es sind ausschließlich Reibungs/Öldruckstoßdämpfer erlaubt.

Gewicht: Kardan: 1450gr., Riemen: 1500gr. / **Karosseriegewicht 150gr.**

Übersetzung: 7,1:1

Motor: Handout Motor, 540 Brushed

Regler: Non-Timing Brushed Regler

Akku: Alle handelsüblichen 2S (max. 8,4V) Hardcase Lipos. HV Lipos sind erlaubt, dürfen aber maximal bis 8,4V geladen werden.
Dies wird während des Rennens stichprobenartig kontrolliert.

Reifen: Komplettrad: Ride 26073, Ride 26073BK, Ride26073-W
Selber verkleben: Ride 24500 (Beiliegende Einlage) (Felge muss 3mm Loch haben um Einlage zu Prüfen) (nur 24mm Speichenfelgen, keine Disk-Felgen)
Maximal 2 Sätze für das Rennen, werden vorher Markiert

Karosserien: Scale-Karosserien (GT&Tourenwagen) die einem Vorbild nachempfunden sind. Nur Karosserien nach der [Gentleman-Karosserieliste](#). Anfragen über Aufnahme einer Karosserie via orga.emstrophy@gmail.com. Spoiler sind nur Original erlaubt oder anbauen aus Kunststoff.
Keine „Tourenwagen-Schaufeln“.

Lichteinheit: Da im Dunkeln gefahren wird, muss das Licht immer Funktionsfähig sein. 2x Vorne sowie 2x Hinten müssen immer Funktionsfähig sein, sonst kann eine Reperatur durch die Rennleitung verhängt werden.

Ablauf

09:00Uhr: Wir öffnen die Pforten, ihr könnt in Ruhe aufbauen bis zur Herausgabe der Motoren.

10:00Uhr: Wir geben die Motoren aus, es haben immer 2 Motoren dieselbe Nummer. Es wird Ausgelost. Die Losnummer ist auch gleichzeitig die Position für die Superpole. Während dieser Zeit ist auch die Strecke offen um Proberunden zu drehen und die Reifen markieren zu lassen.

11:30Uhr: Die Strecke wird geschlossen.

11:45Uhr: Gemeinsames Foto mit allen Teams und Autos und Fahrerbesprechung.

12:00Uhr: Autos werden ohne Karosserie auf einem Tisch hingestellt. Jeder schaut auf jeden. Gesamtgewicht, Karosseriegewicht und Akkuspannung wird überprüft. Ab diesem Punkt dürfen die Autos nicht mehr zurück ins Fahrerlager.

12:30Uhr: Fahrzeuge werden nach Losnummer in der Boxengasse aufgereiht, Rennleiter gibt Strecke frei für Auto 1, 2, 3 usw. Nach den 3 schnellen Runden, Auto zurück in die Boxengasse Hinten aufreihen und warten.

13:00Uhr: Alle Fahrzeuge fahren langsam nach der Superpole auf die Start/Ziel geraden auf ihre In der Superpole herausgefahrenen Positionen. Das Rennen startet dann Pünktlich in die 10 Stunden.

23:00Uhr: Karierte Flagge. Rennen ist vorbei!

23:30Uhr: Siegerehrung

23:45Uhr: Gerne noch gemütliches beisammensitzen, Campen/Zelten ist möglich.