

HUDY SERIES ON ROAD 2025 – OUTDOOR – GUBBIO

Hudy series nasce con l'idea di organizzare gare dove lo spirito è quello del puro divertimento e della sana competizione. Poche regole e chiare per tutti con l'intento di semplificare le giornate a chi si diverte ma anche a chi organizza. Saremo insieme alle figure più carismatiche del mondo Rc Nazionale ed internazionale e anche quest'anno cercheremo di portare anche piloti dall'estero (salvo complicazioni degli ultimi mesi) e di inserire nuove interessanti formule per aumentare il divertimento.

La location PER IL ROUND 2 è la mitica pista di Gubbio. La Hudy Series è l'unica gara dove si incontrano piloti di diverse categorie, dal pista nitro al GT elettrico incluse le categorie Touring stock e Modificata. Avremo anche membri dello staff Amsci a dirigere la gara.

Ci sarà un gadget per ogni pilota concorrente.

Anche se potrebbe trarre in inganno la Hudy Series è aperta a **TUTTI I MARCHI DI MODELLI**

Le categorie in gara sono:

Touring Modificata (gomme Hudy 36)

Touring Stock 13.5 Efra (gomme Hudy 36)

1:8 Nitro EFRA (gomme parco chiuso ENNETI)

1:10 Nitro Efra (gomme parco chiuso ENNETI)

GT nitro (gomme CAPRICORN gialle/blu)

GT elettrico (Gomme CAPRICORN gialle/blu)

SVOLGIMENTO

La gara si svolgerà nella giornata di Domenica 6 LUGLIO 2025, e solo nel caso in cui il numero di iscritti lo richiede potremmo fare una qualifica il sabato solo per la categoria Nitro 1:8

La pista sarà aperta i giorni precedenti alla gara per prove libere scaglionate tra le varie categorie se necessario. Il weekend di gara con iscrizione comprende il sabato di prove libere.

Le gomme Touring e GT saranno punzonate e imbustate e si potranno rodare nelle prove controllate.

Le gomme pista saranno custodite dall'organizzazione.

REGOLAMENTO

Touring Stock efra

- 1 treno con iscrizione con possibilità di avere il secondo per le finali
- Regolatori in modalità no timing (escluso Sanwa)
- Motori 13.5 lista Efra
- Peso 1320 Gr
- Alettone a filo tetto
- Le batterie dovranno essere caricate all'interno del LipoSac e il voltaggio non dovrà essere superiore agli 8.40 volt.

Sono ammesse le batterie di nuova generazione "Grafene" purché caricate a 8.40

Touring Stock modificata

- 2 treni con iscrizione con possibilità di avere un terzo per le finali
- Peso 1320 Gr
- Alettone a filo tetto
- Le batterie dovranno essere caricate all'interno del LipoSac e il voltaggio non dovrà essere superiore agli 8.40 volt.

Sono ammesse le batterie di nuova generazione "Grafene" purché caricate a 8.40

NITRO 1:8 EFRA E 1:8 +40 EUROPEO

- min. 3 treni gomme parco chiuso Enneti 35/32 diametri 76/69mm
- Motori 3,5cc
- Serbatoio 125cc
- peso minimo 2350,
- altezza carrozzeria 170
- miscela 16% EU (controlleremo con il nuovo densimetro)
- carrozzerie omologate

Nitro 1:10

- 3 treni gomme parco chiuso Enneti 64/62
- Motori 2,1cc
- Serbatoio 75cc
- peso minimo 1750,
- altezza carrozzeria 120 e alettone a filo
- miscela 16% EU (controlleremo con il nuovo densimetro)
- carrozzerie touring omologate

GT Nitro ed Elettrico

GTE regolamento come AMSCI ad eccezione delle qualifiche e finali che saranno da 6 min.

min 2 treni gomme Capricorn blu/giallo

Per la GTE ci raccomandiamo uso dei lipo sack e si possono caricare le pile in HV come da regolamento amsci.

Qualifiche e Finali delle categorie

Touring 5min

1:8 pista 30 min

1:10 pista 30 min

GT Nitro qualifiche 7 minuti e finale 30 Minuti

GTE qualifiche e finali da 6min

ISCRIZIONE

Il costo delle iscrizioni è 40€ per tutte le categorie

Costo gomme per gara punzonate:

1:10 Touring – 26

1:8 nitro - 22

1:10 nitro - 12

GT e GTE – 26

Gomme per le prove disponibili in pista

PS Il regolamento è soggetto a possibili cambiamenti.