



Ausschreibung

MCC-Herbst-Open

1000Runden von Bad Breisig 2024

Truck & Formel1 - Event

Termin	05. 10. 2024 1000 Runden 05./06.10.24 Truck & Formel1 Event
Austragungsort	Motodrom Rhein-Ahr, Industriegebiet Goldene Meile, D-53498 Bad Breisig
Veranstalter	Deutscher Minicar Club e.V. (DMC e.V.) Steckenberg 4 - 24232 Schönkirchen
Ausrichter	MCC Rhein-Ahr e.V. (DMC 3/296)
Rennleiter	Reinhard Treutler (oder der von ihm bestellten Vertreter)
Zeitnehmer	Hugo Keller / Thomas Staab
Prädikat	Freundschaftsrennen
Klassen	VG5 Truck / VG5 Fomel 1 / VG5 TW-GT Langstrecken Klassiker
Teilnehmer	mit gültiger DMC-Lizenz und Gastfahrer
Grundlage der Veranstaltung	a) Reglement und Durchführungsbestimmungen des DMC b) Reglement des MCC zum 1000 Runden Rennen und Truck & Formel c) vorliegende Ausschreibung d) Fahrerbesprechung e) Haftungsausschluss gemäß DMC
Preise	Pokal für 1-3. Trophäen für alle Starter
Nennungen	online unter myRCM
Nennschluss	02.10.2023 23.59 Uhr

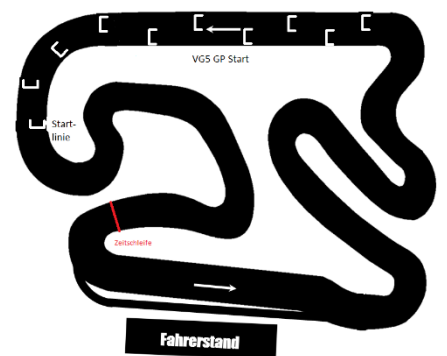


- Nenngeld** Starter: Truck & Formel Erwachsene 25€, Jugendliche 15€
Starter Langstrecke: 80€ pro Langstecken-Team
Fahrer ohne DMC-Lizenz zahlen eine Versicherungsgebühr von je 5.-€ pro Fahrer
Das Nenngeld ist bis Nennschluss zu überweisen.
Nenngeld ist Reugeld und wird nicht zurückerstattet.
- Bezahlung** Nenngeld ist vorzugsweise per Banküberweisung oder per PayPal zu entrichten. Das Nenngeld mit dem Vermerk „(Fahrer -Name - Herbst Open) zu entrichten.
Je Nenngeld beträgt die PayPal Transaktionsgebühr 1,50€
➤ Bank: MCC Rhein-Ahr, IBAN DE43 5776 1591 0249 7719 00
➤ Eine Zahlung per PayPal ist möglich.
➤ PayPal: paypal@mcc-rhein-ahr.de
(zzgl. anfallender Transaktionsgebühr 1,50 €)
➤ **Bitte nur Nenngeld vorab bezahlen**, Camping oder sonstige Bitte vor Ort, in Bar oder per EC Cash zahlen.
- Vorläufiger Zeitplan** Donnerstag / Freitag Strecke für freies Training aller Klassen geöffnet (Gastfahrgebühr)
- | | | |
|------------|-----------------------|--|
| Sa: 05.10. | 08.00 -14:30
15:00 | freies Training aller Klassen
15Min Sprintrennen Staraufstellung
1000 Runden Langstrecke |
| So: 06.10. | 08:30 | Rennstart 1000 Runden
Fahrerbesprechung Truck&Formel
Vorläufe / Finale
Siegerehrung |
- Die Rennleitung behält sich vor, den Ablauf anzupassen.
- Verpflegung** Es wird verschiedene Getränke und Speisen zur Auswahl geben.
Eventuell ist bis eine Anmeldung zum Essen nötig.
- Übernachtung** Unterkunft-Verzeichnis unter www.bad-breisig.de
- Camping** Das Aufstellen von Wohnmobilen/Wohnwagen ist nach vorheriger Anmeldung möglich. Die Gebühr (Strom/Müll) beträgt 15,00 € pro Tag je Wohnmobil/Wohnwagen.
Die Voranmeldung ist mit der Nennung vorzunehmen / zu erfragen.
Stellplätze mit Stromanschluss für Wohnmobile/ Wohnwagen sind nur begrenzt verfügbar. Die Anzahl der möglichen Plätze kann variieren.
Öffentliche Campingplätze befinden sich im Umkreis von fünf Kilometern.
Zelten ist an der Strecke nicht möglich.
Eine Dusche ist vorhanden.



Rennstrecke Länge: 254 Meter, Breite: 4,50-5,00 Meter, Asphalt-Körnung: 0,8, Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn; Grand Prix-Start; Fahrerlager: über 80 Plätze, überdacht, beleuchtet, 230V, Druckluft, 12V für Reifenschleifen, WC

Zeitnahme MyLaps RC4 Decoder mit RCM-Software
Live-Timing und Live-Reports auf www.myrcm.ch



Haftmittel Die Verwendung von Reifenhaftmitteln ist zu **jeder Zeit** strikt verboten. Zuwiderhandlungen haben den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung zur Folge.

Haftung Haftungsausschluss gemäß DMC-Handbuch 2024.
Der Ausrichter behält sich das Recht vor, eine Änderung der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände aufgrund höherer Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlichen Auflagen bedingt ist, ohne Schadenersatzpflichten zu übernehmen.

Sonstiges Die Bahn- und Müllordnung des MCC Rhein-Ahr e.V. ist zu beachten.

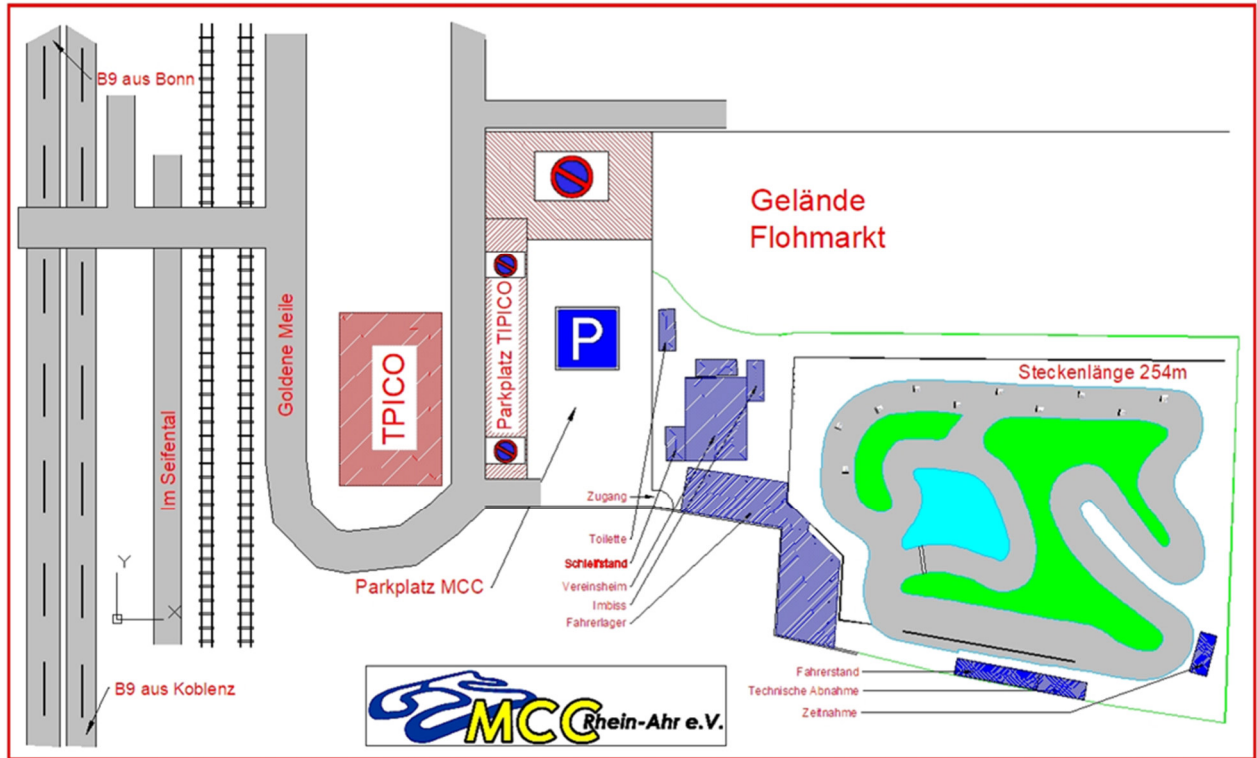
Anfahrt Bad Breisig liegt an der Bundesstraße B9 zwischen Koblenz und Bonn unweit der BAB 61. Die B9 an der Ausfahrt Industriegebiet Bad Breisig verlassen. Aus Richtung Bonn kommend geradeaus über die Brücke, aus Richtung Koblenz kommend nach der Ausfahrt rechts abbiegen und dann links über die Brücke. Am Ende der Brücke nach rechts die Rampe herunterfahren, dann links zur Strecke abbiegen.

GPS 50.533814 | 7.272670

Kontakt Torsten Förster, teamleiter@mcc-rhein-ahr.de +49 171 3113841

Informationen Veranstalter: www.dmc-online.com
Ausrichter: www.mcc-rhein-ahr.de
Für die Familie: www.bad-breisig.de

Lageplan





Reglement und Durchführung MCC Open 1000 Runden Rennen

Reglement:

Gefahren wird mit VG5 GT / „Gruppe 5“ Tourenwagen / „Klassische 90ziger Jahre DTM“ und Youngtimer Karossen.

Es sind alle Chassis-Varianten/Hersteller/Eigenbauten erlaubt.

Alle Karosserien müssen an den original Positionen der Scheinwerfer und Rückleuchten mit Beleuchtung ausgestattet sein. Die Beleuchtung muss so ausgelegt sein das ca. die Hälfte des Rennens, ca. 3Stunden, mit Beleuchtung gefahren werden kann. Fahrzeuge ohne oder mit defekter Beleuchtung werden zur Reparatur aus dem Rennen genommen.

Eine wirksame Airbox und Schalldämpfer sind Pflicht. Eine gültige DMC Nr. Auf den Teilen ist erwünscht. Bei auffallend hoher Lautstärke ist das Fahrzeug nach Aufforderung nachzubessern,

Die Rennleitung behält sich das Recht vor, das Fahrzeug vom Wettbewerb auszuschließen.

Frontrammer, Bremsen, Motorausschalter etc. müssen aus Sicherheitsgründen dem aktuellen DMC Reglement entsprechen und funktionstüchtig sein.

Akkus müssen sicher befestigt sein, Akku-Steckverbindungen gegen selbständiges lösen gesichert sein.

Motoren mit max.23ccm, Motortuning ist freigestellt, Zündanlage muss der Standard Zündanlage entsprechen, lediglich ein erleichtern des Lüfterrades durch kürzen der Lüfterflügel ist erlaubt.

Reifen sind maximal 8Paar erlaubt, die Mischung ist freigestellt. Die Reifen sind vor beginn des Rennens durch die Technische Abnahme zu markieren. Nur die Markierten Reifen sind pro Team erlaubt.

Bei Boxenstopps zum Nachtanken / Reifen- Akkuwechsel ist der Motor auszuschalten.

Durchführung:

Es wird ein Langstreckenrennen von 1000 Runden gefahren.

Der Startplatz des Rennens wird in einem 15min Sprintrennen ermittelt.

Ein Rennteam besteht aus max. 4 Fahrern die das Rennen mit einem Fahrzeug bestreiten. Das Chassis oder Karosserie wechseln ist nicht erlaubt.

Fahrzeugdefekte sind während des laufenden Rennens zu beheben.

Das Team welches die 1000 Runden erreicht hat ist Sieger des Rennens, alle Teams werden abgewunken, das Team mit zweit höchsten Rundenzahl ist zweiter usw. bei Runden Gleichheit zählen die drei zusammenhängend schnellsten Runden.



Reglement und Durchführung MCC-Open Truck & F1 Fun Event 2024

Reglement:

Gefahren wird ausschließlich mit VG5 Truck und F1 Großmodellen.

Antrieb mit 2 Takt Verbrenner 23 - 26ccm, oder Elektrisch mit max. 8S, keine HV Lipo Zellen.

Es sind alle Chassis-Varianten/Hersteller/Eigenbauten zugelassen.

Eine wirksame Airbox und Schalldämpfer sind Pflicht. Eine gültige DMC Nr. Auf den Teilen ist erwünscht. Bei auffallend hoher Lautstärke ist das Fahrzeug nach Aufforderung nachzubessern,

Die Rennleitung behält sich das Recht vor, das Fahrzeug vom Wettbewerb auszuschließen.

Tuning, Mechanisches bearbeiten der Motorenteile ist erlaubt.

Frontrammer, Bremsen, Motorausschalter etc. müssen aus Sicherheitsgründen dem aktuellen DMC Reglement entsprechen und funktionstüchtig sein.

Akkus müssen sicher befestigt sein, Akku-Steckverbindungen gegen selbständiges lösen gesichert sein.

Die Karosserien müssen lackiert sein, nach Möglichkeit ist Originalgetreue einzuhalten.

Die Scheinwerfer und Rückleuchten bei Truck müssen als solche erkennbar sein. Die Scheiben müssen durchsichtig sein, dürfen aber getönt werden.

Reifen Mischung und Typ ist freigestellt.

Vorderreifen \varnothing 142 mm +/- 5 %

Hinterreifen \varnothing 142 mm +/- 5 %

Reifenbreite vorne min. 60 mm, max. 75 mm

Reifenbreite hinten max. 85 mm

Truck oder Formel 1 Räder sind erlaubt.

Haftmittel sind verboten.



Durchführung:

Das **Mcc Open Truck & Formel Event** ist ein reiner Fun Event, Das Ziel ist die Fahrzeuge zum Spaß und mit ein wenig Competition zu bewegen.

Der Samstag soll im Zeichen des Spaßes stehen: Es kann den Tag über frei gefahren werden. Viel Zeit zum Abstimmen der Renngeräte und Strecke kennenlernen.

Am Sonntag etwas Competition:

Ein Zeitplan mit Gruppeneinteilung wird bei bekannt werden der genauen Starteranzahl erstellt.

Nach einer Fahrerbesprechung wird in Qualifikationsläufen eine Startaufstellung für Finalläufe ausgefahren.

Auch hier soll der Spaß im Vordergrund stehen und nicht mit dem Messer zwischen den Zähnen gefahren werden.

Let´s Race!!!